

LES MARQUES POSTALES ET TIMBRES A DATE DU CANTON DE THORENS-SALES AU 19° SIECLE

*Dr. Wolfgang Martin et Louis Mermin, Amicale Philatélique d'Annecy,
avec Dr. Jean-Pierre Déplante, Amicale Philatélique d'Annecy*

Sommaire

<i>La Poste sarde dans le canton de Thorens-Sales</i>	2
<i>Les marques et timbres à date sardes</i>	4
<i>La Poste française</i>	6
<i>La Poste rurale</i>	6
<i>Les timbres à date français</i>	8
<i>Les courriers-convoyeurs de la ligne ferroviaire d'Annecy à Annemasse</i>	14
<i>Littérature</i>	17



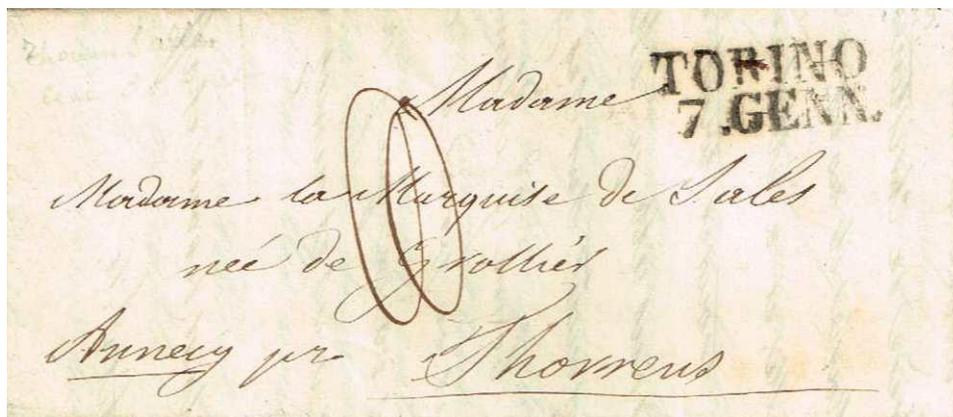
Carte illustrée « Thorens – L'Église », dos divisé, Pittier, phot.-édit., Annecy, n°1784. Ici dans la première maison à droite, fut situé le premier bureau de poste à Thorens-Sales.

Introduction

Thorens (arrondissement d'Annecy, Haute-Savoie), fut une commune de l'ancien comté de Genève. Depuis l'an 1060, un château commande le plateau des Glières et l'ancienne voie romaine. En 1401, le comté de Genève fut acquis par Amédée VIII, comte de Savoie, puis Duc de Savoie à partir de 1416. Ainsi Thorens appartient au Duché de Savoie jusqu'à la Révolution.

De fin 1792 à fin 1815, il se trouva dans le Département du Mont-Blanc, et devint de nouveau sarde par le deuxième traité de Paris, le 20 novembre 1815. Par l'annexion de la Savoie en juin 1860, Thorens, nommé entretemps Thorens-Sales, devint une commune française.

Le château de Thorens était habité par la famille de Sales depuis 1559, (Fig. 1) et Thorens fut la demeure de saint François de Sales et la villégiature du Premier Ministre des Etats Sardes Camille de Cavour (1810-1861). En 1860, l'empereur Napoléon III vient secrètement à Thorens pour rencontrer le comte de Cavour au sujet du rattachement de la Savoie à la France.



ThorensSales

(Marque cursive de Thorens-Sales au verso)

Figure 1 : Lettre de Turin taxée « 10 » (soldi, tarif du 30 mars 1836) pour **Madame la Marquise de Sales** à Thorens écrite le 7 janvier 1839 (marque de Turin « TORINO / 7. GENN. » gennajo)

La commune de Groisy, situé dans le mandement de Thorens-Sales, a vu sa destinée liée à celle de la famille de Sales de Thorens, qui conservera le château de Boisy jusqu'à la Révolution et où vécut la mère de saint François de Sales. C'est ici dans la commune de Groisy où se trouve le hameau Du Plot qui nous intéressera dans le contexte de l'histoire postale.

Le dictionnaire du Duché de Savoie (1840) mentionne Thorens-Sales : « Chef-lieu de mandement de la province de Genevois, à 3 lieues au nord-est d'Annecy. Population : 1.950 habitants, superficie : 16.743 journaux. Avec un juge de mandement, une perception, bureau et une brigade de carabiniers, poste et insinuation d'Annecy... ».

Il mentionne aussi Le Plot : « Hameau de la commune de Groisy (Genevois)...à l'embranchement de la route d'Annecy à Bonneville, et celle qui conduit à Thorens....brigade des douaniers et carabiniers... » (Société savoisienne d'histoire et d'archéologie, 2004)

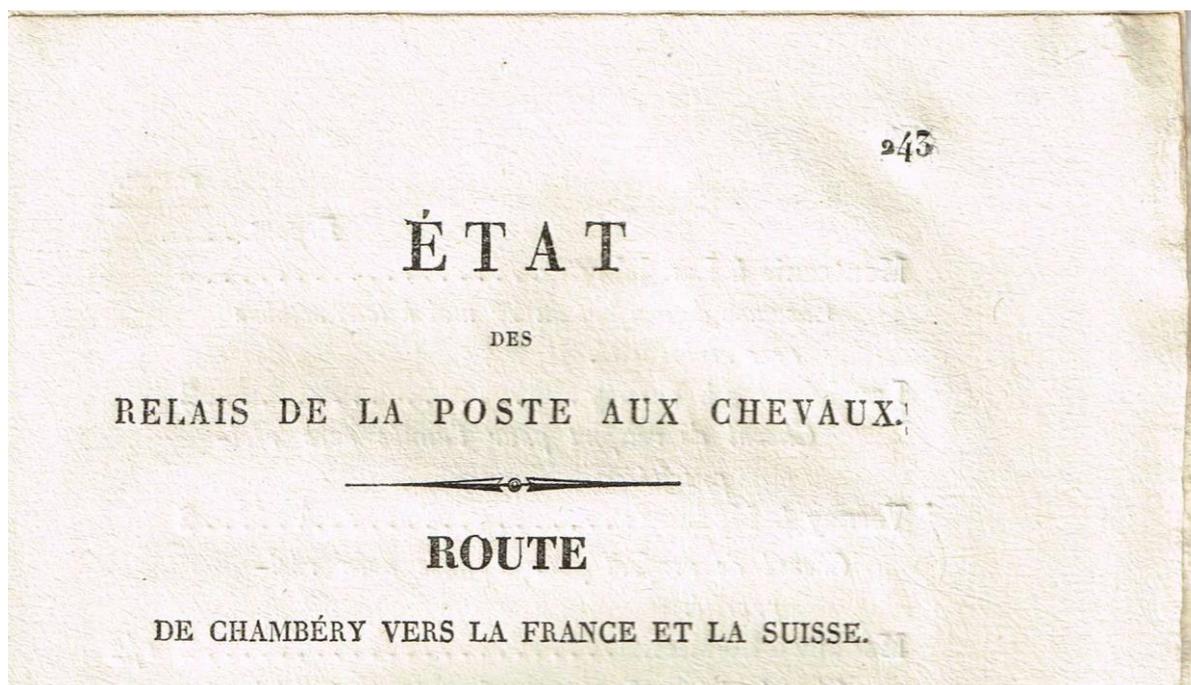
N'oublions surtout pas de nous souvenir : Au cours de la Seconde Guerre mondiale, Thorens-Sales fût le berceau du maquis des Glières, et un des tous premiers villages libérés par les seules forces de l'intérieur. C'est pourquoi Thorens-Sales fut rebaptisé Thorens-Glières en 1947.

La Poste sarde dans le canton de Thorens-Sales

L'histoire postale dans le canton de Thorens-Sales démarre avec l'utilisation de la route Albens – Annecy – Bonneville – Thonon – Evian – Saint-Gingolph par des estafettes à cheval. En 1828, cette route est mentionnée dans le « Stato delle Stationi di Posta dei Cavalli » comme « poste ».

Les « Regie Patenti » du 28 novembre 1828, l'Edit du 30 mars 1836 et le décret du 5 décembre 1852 fixent les parcours et indiquent où le nombre de chevaux doit être augmenté à cause de la déclivité importante de certaines routes (présences de montées difficiles lors de passages de cols, par exemple). Ces trois documents mentionnent des chevaux de renfort pour le parcours Annecy à Bonneville. Ils étaient nécessaires pour maîtriser la montée et la descente du col d'Evires du Plot à La Roche-sur-Foron. (Fig. 2)

De plus, l'augmentation du nombre de chevaux peut être due aux conditions hivernales. Certaines routes obtenaient alors un ou plusieurs chevaux de début novembre à fin avril, par exemple.



	247 <u>POSTES.</u>
D'Albens à St-Donat-d'Alby.....	1
<i>Cheval de renfort pour l'année avec réciprocité.</i>	
St-Donat-d'Alby à Annecy.....	1 1/2
<i>Cheval de renfort pour l'année avec réciprocité.</i>	
Annecy à Bonneville.....	4 1/4
<i>Cheval de renfort pour l'année avec réciprocité.</i>	
Bonneville à Douvaine.....	3 5/4
Douvaine à Thonon.....	2
Thonon à Evian.....	1 1/2
Evian à <i>St-Gingolph</i>	2 1/2
	<hr style="width: 50%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> 16 1/2 <hr style="width: 50%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/>

Figure 2 : Extrait de l'Edit du 30 mars 1836. Le Plot se trouve sur le parcours Annecy à Bonneville situé au début de la montée pour le col d'Evires. Pour maîtriser cette montée et la descente vers La Roche-sur-Foron, un cheval de renfort fut attelé aux malles-poste. (Une « POSTE » correspond à 8 km.)

On apprend aussi les prix des parcours (Vollmeier, 1985, p. 479) : En 1836, le prix de base d'une malle-poste par passage par poste (une poste = 8 km) et par cheval (soit un cheval de trait ou un cheval de selle) se montait à 1,50 Lire piémontaise (ce qui correspondait à 1,50 FF). En outre, chaque personne voyageant dans la malle payait 1,25 Lire par cheval et par poste. Alors le prix de

base d'un passage d'Annecy à Bonneville pour une malle-poste à trois chevaux se montait à 19,13 Lire, et le prix par personne à 15,94 Lire.

Le prix de passage d'une estafette se montait à 3,00 Lire par cheval et postillon pour chaque poste, donc 12,75 Lire pour le parcours Annecy à Bonneville.

Un bureau de distribution mandamentale est créé à Thorens-Sales le 1^{er} janvier 1838. Il devint un bureau de remise vers 1849. Au Plot, un bureau de distribution communale est créé au début de 1850. (Domenech, 1984 ; Vollmeier, 1985)

Les marques et timbres à date sardes

ThorensSales

Le bureau de Thorens-Sales fut doté d'une première marque postale, la marque cursive « **ThorensSales** », connue de 1838 à 1849 et frappée en noir. (Fig. 1, 3 et 4)

Le Plot.

Le bureau Du Plot utilisa une marque manuscrite « **Le Plot** », connue en noir en 1850. (Fig. 5)

En 1849, les **timbres à date à double cercle** sont introduits par la Poste sarde. Thorens-Sales obtint ce timbre à date avec une rosette en bas, et Le Plot comme distribution communale avec un « C ». Tous les deux sont frappés en noir. Le timbre à date de Thorens-Sales est utilisé de 1849 à 1860 (Fig. 6, 7 et 11), et celui Du Plot de 1851 à 1860. (Fig. 8)



Figure 3: Lettre simple pour Chambéry écrite le 3 mai 1847, taxée « 4 » (4 soldi, port pour la distance de 26 à 65 km, tarif du 30 avril 1844), marquée par la marque cursive de **Thorens-Sales** et datée à Annecy (marque linéaire de port dû avec date en italien, M6 d'Annecy, le 6 mai).

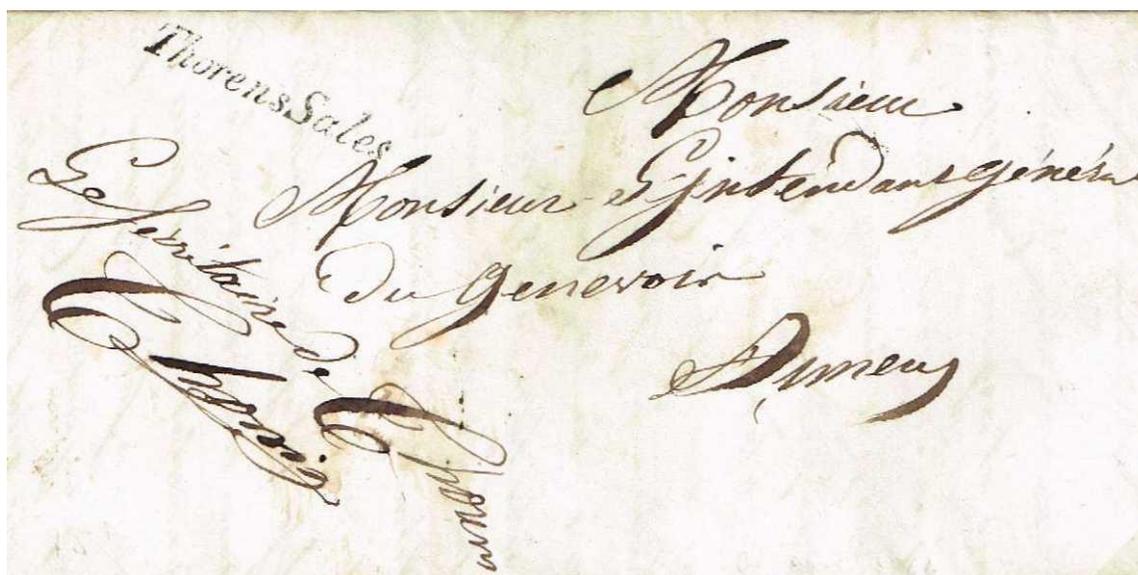


Figure 4 : Lettre en franchise du secrétaire de Thorens (manuscrit) pour l'Intendant Général du Genevois à Annecy écrite le 28 février 1846 et marquée par la marque cursive de **Thorens-Sales**.



Figure 5 : Lettre simple pour Annecy taxée « 2 » (2 soldi, tarif du 30 avril 1844 pour une distance jusque 25 km), marquée par la marque de départ manuscrite **Du Plot** et par le timbre à double cercle d'Annecy (M9) comme timbre d'arrivée, le 21 janvier 1850.



Figure 6 : Lettre simple pour Vendôme / France taxée « 5 » (5 décimes, tarif de la convention franco-sarde du 1^{er} juillet 1851, voie de terre), marquée par le timbre à date à double cercle de **Thorens-Sales**, le 25 mars 1854, entrée en France par Pont-de-Beauvoisin (timbre d'entrée « Sard. / 4 P^T de-Beauvoisin 4 » en rouge, frappé à Paris, Noël n° 1092), et arrivée le 28 (timbre à date au verso).

Les **timbres-poste de Sardaigne** servirent à partir du 1^{er} janvier 1851, la date de la première émission des timbres sardes. Les Quatre émissions successives représentent la tête de Victor-Emmanuel II de profil. Mais, l'utilisation des timbres resta facultative jusqu'au 31 décembre 1857 (cf. fig. 6 et 8).



Figure 7: Lettre simple pour Annecy affranchie de la 4^o émission Victor-Emmanuel II (YT n° 12, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1851), oblitérée par le timbre à date à double cercle de **Thorens-Sales**, le 08 novembre 1858, et arrivée le 9 (timbre à date au verso).

Nous présentons ici une lettre de Thorens-Sales affranchie de la 4^o et dernière émission. Cette émission est mise en service mi-1855 avec trois premières valeurs de 5c vert, le 20c bleu (Fig. 7),

et le 40c rouge. Le 10c bistre et le 80c ocre de cette émission furent mis en circulation le 20 novembre 1857.

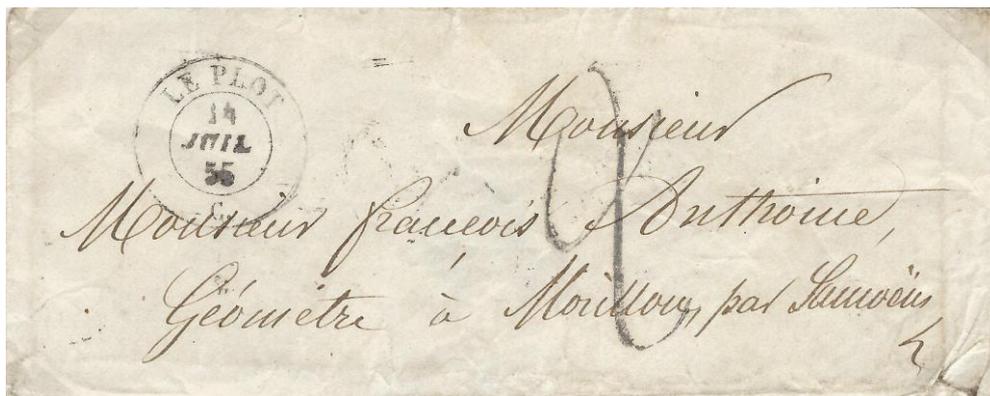


Figure 8 : Lettre simple pour Morillon par Samoëns taxée « 2 » (tampon, 2 décimes, tarif du 1^{er} janvier 1851), marquée par le timbre à date à double cercle **Du Plot**, le 14 juillet 1855, acheminée par Annecy et Bonneville, et arrivée le 15 (timbres à date au verso).

La Poste française

Le 14 juin 1860, la Savoie ainsi que le Comté de Nice furent annexés par la France. La Savoie fut organisée en deux départements, la Savoie (chef-lieu Chambéry) et la Haute Savoie (chef-lieu Annecy). Le département de la Haute Savoie obtint l'indicatif départemental n° 89.

Le bureau de Thorens-Sales devint bureau de direction, puis recette simple de 3^e classe. La circonscription postale de Thorens-Sales est composée des communes d'Aviernoz et des Ollières, ce qui faisait une population de 3.635 habitants en 1862, dont la commune de Thorens-Sales 2.507 (1861). (Fig. 9)

Le bureau Du Plot situé dans la commune de Groisy, devint bureau de distribution, puis recette simple de 4^e classe, le 1^{er} janvier 1874. La circonscription postale Du Plot est composée des communes d'Evires et Groisy, ce qui faisait une population de 2.716 habitants en 1862, dont la commune de Groisy 1.533 (1861). (Fig. 9)

La Poste rurale

Après le rattachement en 1860, le modèle français de la poste rurale fut appliqué dans les nouveaux départements de la Savoie et de la Haute Savoie. Il entraîna l'installation de boîtes rurales dans les communes dépourvues de service postal. Des lettres-timbres, se présentant sous la forme d'une lettre de l'alphabet (sauf W), d'une hauteur de 6 à 7mm entourée d'un cercle de 10mm de diamètre, doivent être placées dans ces boîtes. Le nombre de lettres doit être égal au nombre de communes desservies par chaque facteur rural. Pour Thorens-Sales et pour Le Plot, il n'y en a que deux en 1861, alors de A à B dans chaque circonscription. Ces lettres-timbres sont fixées au moyen de vis dans une échancrure du bois à la partie inférieure de la boîte.

Les lettres-timbres doivent être placées dans un ordre alphabétique en rapport avec l'ordre de marche imposé au facteur le premier jour, puis le second jour. La première boîte qui devra être visitée par le facteur portera donc la lettre A, la seconde la B et ainsi de suite.

Les indicatifs de boîtes aux lettres rurales sont avant tout un moyen utilisé par l'administration postale pour vérifier si le facteur a effectué sa tournée. Lors de sa tournée le facteur est tenu d'appliquer le timbre de chaque boîte visitée sur un document, le part. Celui-ci permettra par la suite de vérifier si le facteur est passé par toutes les boîtes.

C	OR
<i>Indicatif de boîte rurale</i>	<i>Marque de l'origine rurale</i>

Jusqu'en 1912, le timbre doit également être appliqué sur toutes les lettres prélevées dans la boîte. Théoriquement, en aucun cas la lettre-timbre ne doit servir à annuler le timbre-poste.

Circonscriptions postales dans le canton de Thorens-Sales (1860 – 1900)

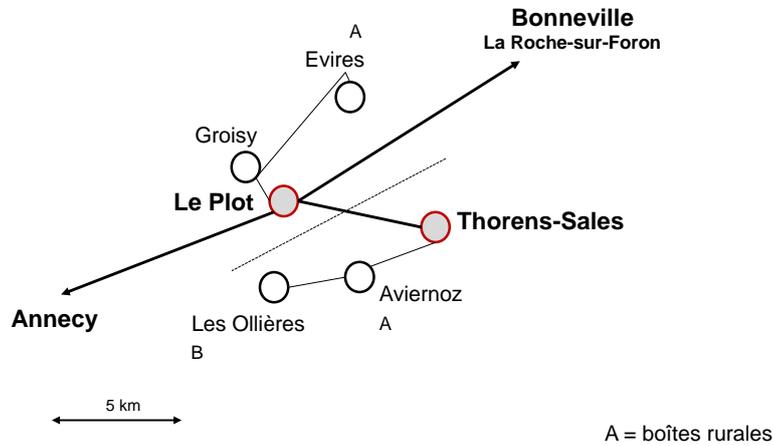


Fig. 9 : Le réseau routier reliant le canton de Thorens-Sales. La ligne pointillée marque la frontière entre le territoire des facteurs ruraux de Thorens-Sales et Du Plot.

Le tableau suivant montre les boîtes rurales connues des circonscriptions Du Plot et de Thorens-Sales.

Boîtes rurales – connues et identifiées			
Facteur rural	Commune	OR	Boîte rurale (année)
Le Plot	Évires	OR	A (1861 - 1875)
	Groisy		B (?)
Thorens-Sales	Aviernoz	OR	A (1863 – 1868)
	Les Ollières	OR	B (1863)

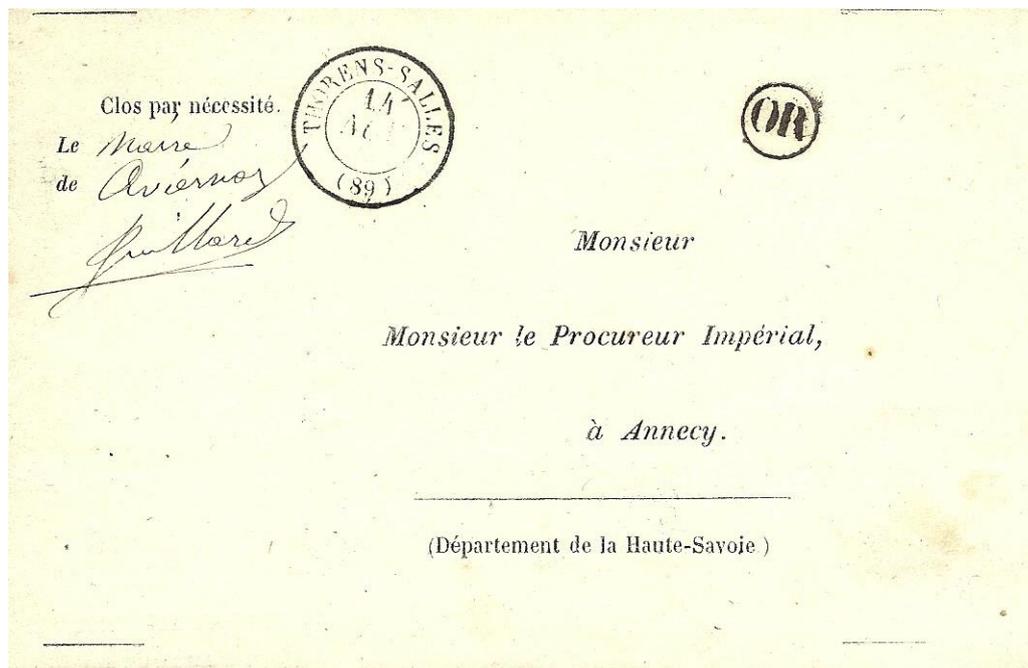


Figure 10 : Lettre en franchise du **maire d'Aviernoz** pour Annecy remise en main propre au facteur rural (« OR » origine rurale) et marquée par le timbre à date T15 de Thorens-Sales, le 14 novembre 1862.

Lorsqu'il quittait le bureau de poste, le facteur rural emportait dans sa sacoche le courrier à distribuer, les clés des serrures des différentes boîtes à lever, un tampon-encreur protégé par son fourreau et un cachet « OR ». Ce cachet était apposé par le facteur rural pour signaler l'origine rurale du courrier. Il n'était utilisé que sur le courrier remis en main propre au facteur. Celui-ci permettait d'oblitérer le timbre-poste, si la destination de la lettre était un lieu traversé par le facteur avant d'arriver à son bureau. Ces lettres étaient ainsi distribuées directement. Le cercle a un diamètre de 10mm. Toutes ces marques sont en général de couleur noire. (Fig. 10 et 12)

Les timbres à date français



Figure 11 : Emission Empire non dentelé (n° 14, 20c) oblitérée par le timbre à date sarde, le 8 août 1860.

La Poste française fournit des timbres-poste français avec l'effigie de l'empereur Napoléon III déjà à partir du 14 juin 1860, mais les timbres à date et les timbres oblitérants français manquèrent jusque fin septembre 1860. On peut donc trouver des timbres-poste français oblitérés par des timbres à date sardes, mais ils sont assez rares. (Fig. 11)

A partir d'octobre 1860, les nouveaux timbres à date et timbres oblitérants arrivent. Thorens-Sales obtint le timbre oblitérant PC (petits chiffres) 4247 et Le Plot le PC 4306. (Fig. 12) Ces timbres oblitérants PC 4247 et PC 4306 furent utilisés de 1860 de 1862, et remplacés en 1863 : à Thorens-Sales par le GC (gros chiffres) 3952 (Fig. 13) et Au Plot par le GC 2897. (Fig. 14)

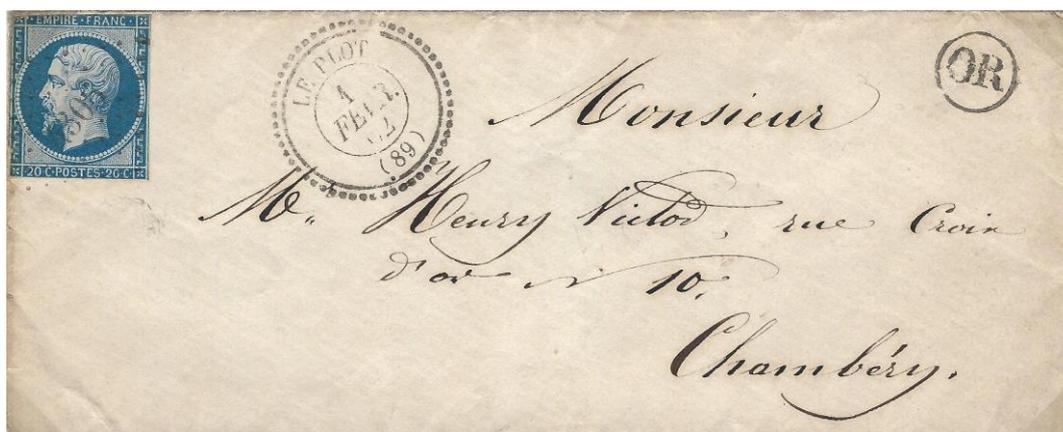


Figure 12 : 1860 – 1862, T22 LE PLOT et PC 4306. Lettre simple d'origine rurale (« OR ») pour Chambéry affranchie de l'émission Empire non dentelé (YT n° 14, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), oblitérée des PC Du Plot et marquée par le timbre à date T22, le 1^{er} février 1862.

Un timbre à date type T15 « THORENS-SALLES » (La Poste française écrivait « Salles » au-lieu de « Sales ».) avec l'indicatif du département en bas, le « 89 » pour la Haute Savoie, fut utilisé de 1860 à 1869. (Fig. 13) Comme bureau de distribution, Le Plot obtint un timbre à date type T22 « LE PLOT » utilisé de 1860 à 1870. (Fig. 12, 14 et 15)

A partir de fin septembre 1868, la Poste introduisit le numéro de la levée dans les timbres à date pour améliorer la datation des pièces postales. Cette mesure entraîna des nouveaux timbres à date soit le T16, un timbre à simple cercle, soit le T17, un timbre à double cercle, les deux pour les bureaux de direction, soit le T24, un timbre similaire au T17 mais avec un cercle extérieur en tirets en plus, pour les bureaux de distribution.

Il faut attendre jusqu'en mi-1869 pour que Thorens-Sales obtienne son T16. (Fig. 16) Le timbre à date T17 n'a jamais été employé au bureau de Thorens-Sales.



Figure 13 : 1863 – 1869, T15 THORENS-SALLES et GC 3952. Lettre simple de la **boîte rurale d'Aviernoz** (« A ») pour Rumilly affranchie de l'émission Empire lauré (paire de YT n° 28, 2x 10c, tarif du 1^{er} janvier 1862), oblitérée des GC de Thorens-Salles et marquée par le timbre à date T15, le 17 novembre 1868, arrivée le 18 (timbre à date au verso).

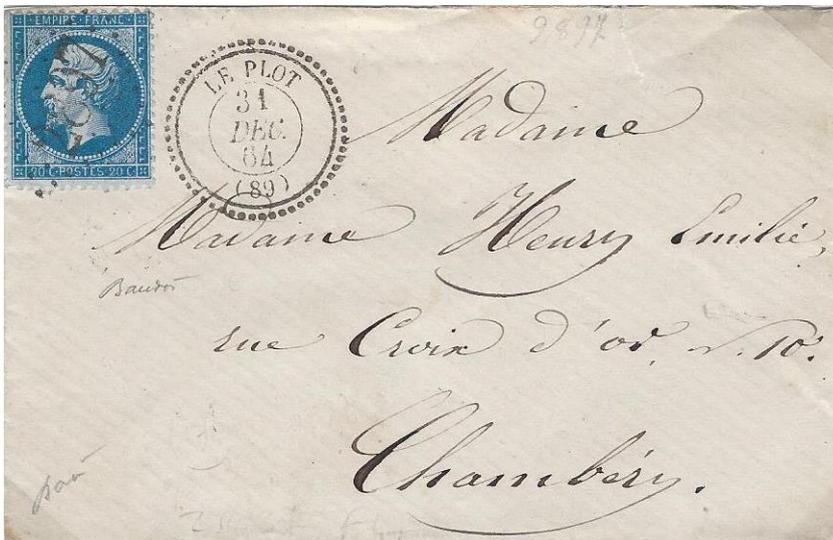


Figure 14 : 1863 – 1870, T22 LE PLOT et GC 2897. Lettre simple pour Chambéry affranchie de l'émission Empire dentelé (YT n° 22, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), oblitérée des GC et marquée par le timbre à date T22, le 31 décembre 1864.

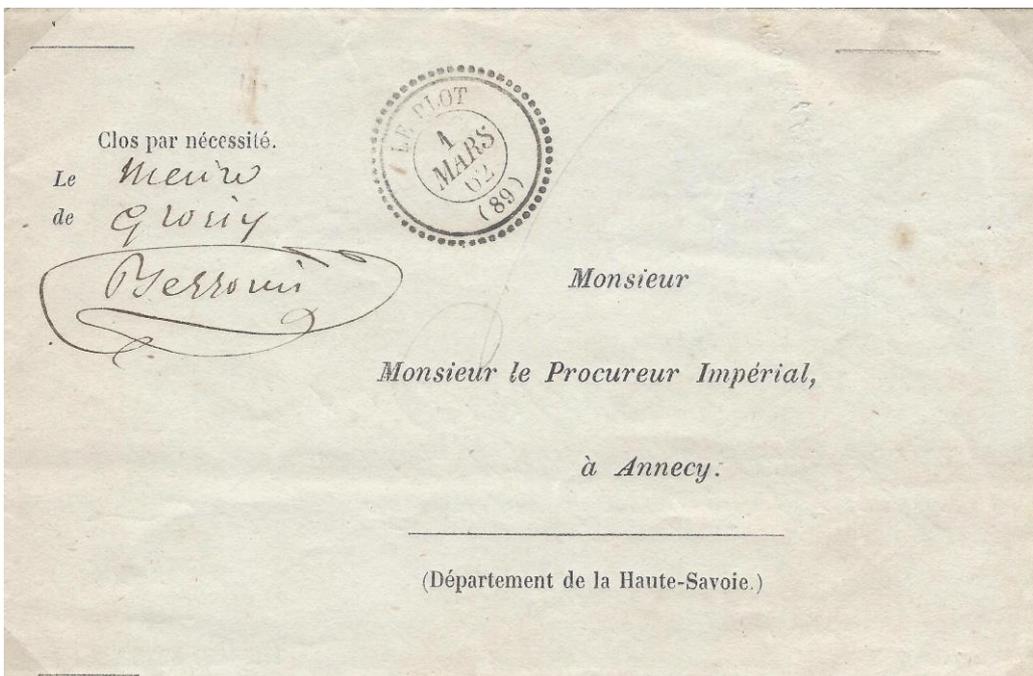


Figure 15 : Lettre en franchise du **maire de Groisy** pour Annecy marquée par le timbre à date T22 Du Plot, le 1^{er} mars 1862.

Il faut même attendre jusqu'à 1870 pour que le bureau de distribution Au Plot obtienne son T24. (Fig. 17) Le 1^{er} janvier 1874, le bureau Du Plot devint bureau de direction et obtint un timbre à date T17 remplaçant le T24. (Fig. 18)

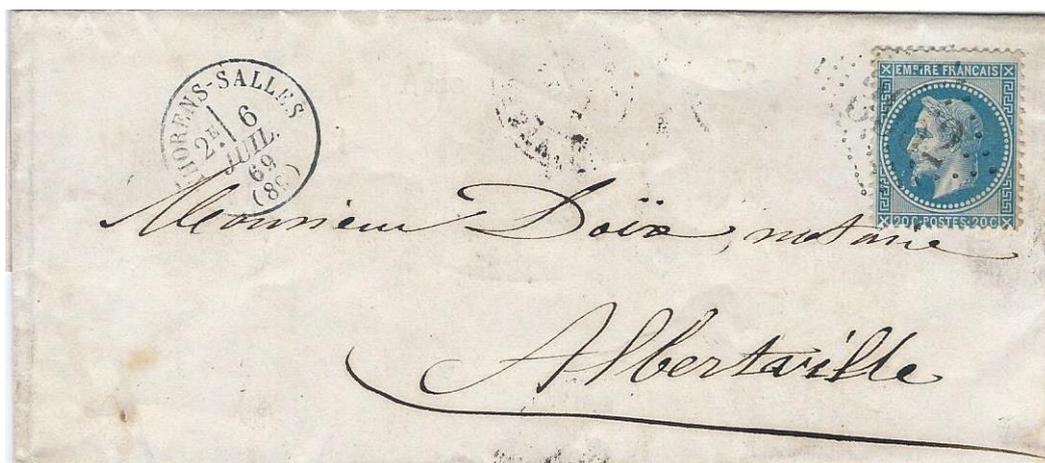


Figure 16 : 1869 – mars 1876, T16 THORENS-SALLES et GC 3952. Lettre simple pour Albertville affranchie de l'émission Empire lauré (YT n° 29A, 20c, tarif du 1^{er} janvier 1862), oblitérée des GC et marquée par timbre à date T16 de Thorens-Salles, 2^E levée du 6 juillet 1869, acheminée par Annecy et arrivée le 7 (timbres à date T17 au verso).

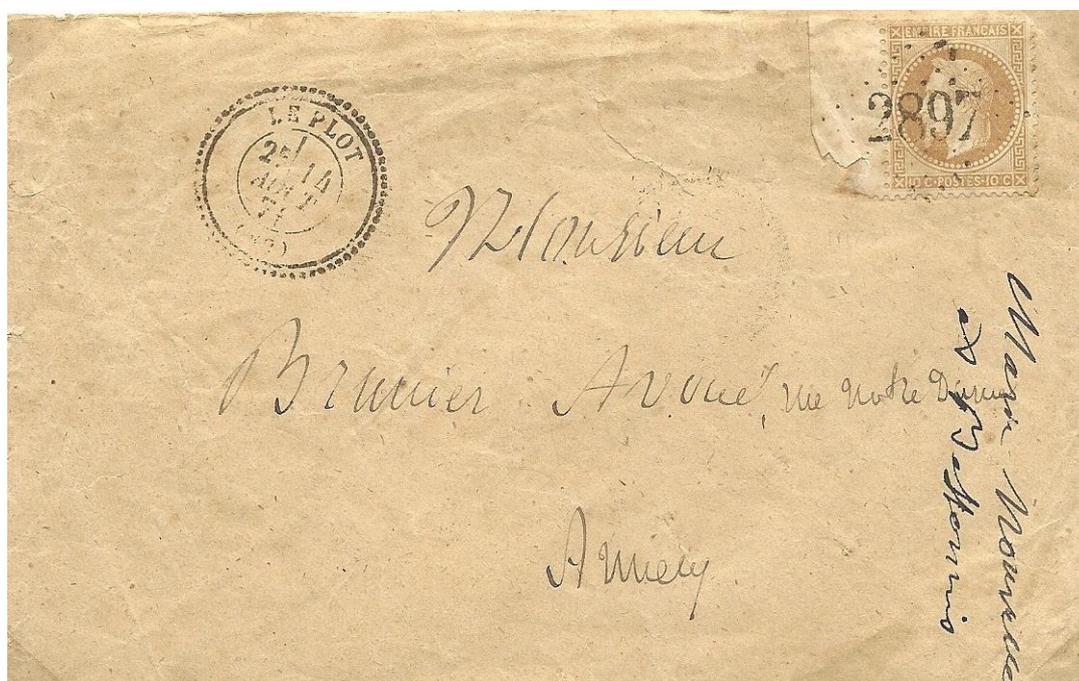


Figure 17 : 1870 – décembre 1873, T24 LE PLOT et GC 2897. Lettre simple locale pour Annecy (le bureau de direction Du Plot : cette lettre est alors née et distribuée dans la circonscription postale du même bureau) affranchie de l'émission Empire lauré (YT n° 28A, 10c, tarif du 1^{er} janvier 1863), oblitérée des GC et marquée par le timbre à date T24 Du Plot, 2^E levée du 14 août 1871.

Le 19 juillet 1870, la guerre franco-allemande éclata, et le 4 septembre 1870, la III^e République fut proclamée. Par conséquence, les timbres à l'effigie de Napoléon III n'étant plus d'actualité il fallait trouver une solution pour approvisionner les bureaux de poste au plus vite. C'est pourquoi l'administration réutilise le motif Cérès de la II^e République. Deux émissions seront émises, celle de Cérès du Siège (pour Paris, émise en octobre 1870) et celle de Cérès de Bordeaux (pour la province, émise en novembre/décembre 1870).

Le 1^{er} avril 1876, les timbres oblitérants Gros Chiffres furent supprimés. Les timbres-poste sont alors oblitérés par les timbres à date. D'abord, à Thorens-Salles on réutilisa le T16, connu jusqu'en mars 1877. (Fig. 19) Au Plot on réutilisa le T17, connu jusqu'en juillet 1879.



Figure 18 : Janvier 1874 – mars 1876, T17 LE PLOT et GC 2897. Lettre simple pour Talloires de la boîte rurale d'Evires (« A ») affranchie de l'émission Cérés (YT n° 55 + 58, 10c + 15c, tarif du 1^{er} septembre 1871), oblitérée des GC et marquée par le timbre à date T17 Du Plot, 2^e levée du 6 juin 1875.



(au verso)

Figure 19 : Avril 1876 – mars 1877, oblitération par le T16 THORENS-SALLES. Lettre simple pour Turin / Italie affranchie de l'émission Cérés (YT n° 56, 30c, tarif UGP du régime européen du 1^{er} janvier 1876) oblitérée et marquée par le timbre à date T16, 2^e levée du 8 août 1876, arrivée à Turin le 9 et acheminée à Busca.

Le 3 août 1875, la France signa les accords de Berne instituant l'Union Générale des Postes (UGP), et le 1^{er} janvier 1876, les accords entrèrent en vigueur. Une telle révolution dans les relations avec l'étranger méritait bien la mise en service d'un timbre-poste représentant mieux aux yeux de tous l'idéal de la France nouvelle. Le 9 août 1875, un concours, ouvert à tous, pour la création d'un nouveau type de timbre-poste a été lancé. Jules-Auguste Sage gagna le premier prix avec « Le Commerce et la Paix s'unissant et régnant sur le monde ». Cette nouvelle émission mise en service à partir de juin 1876 est appelée « Sage » par les philatélistes. (Fig. 20, 21, 26, 27 et 28)

Depuis mai 1879, le timbre à date T17 Du Plot est remplacé par le type T17bis. Il ressemble le T17, mais au lieu de l'indicatif du département en bas, on trouve maintenant le nom du département abrégé « H^{TE}-SAVOIE ». (Fig. 20)

Mathieu (1976) signale un timbre à date T18 remplaçant le T16 à Thorens-Salles. Nous n'avons pas encore vu ce timbre. Rappelons que Mathieu ne fait pas la part entre le T17bis et le T18. Donc, il reste une lacune toujours à remplir.

Pendant des années 1890, le timbre à date type A2 apparaît à Thorens-Salles et Au Plot. A Thorens-Salles, on connaît un type A « THORENS-SALLES » (Mathieu, 1976) ainsi qu'un type A « THORENS ». (Fig. 21) Au Plot, on connaît un type A « LE PLOT » (Mathieu, 1976) ainsi qu'un type A « LE PLOT GROISY ». (Fig. 22)



(au verso)

Figure 20 : mai 1879 – mai 1886, oblitération par le T17bis LE PLOT. Lettre simple pour Paris affranchie de l'émission Sage (bande de 3x YT n° 75B - type II B, 5c, tarif du 1^{er} mai 1878), oblitérée par le timbre à date T17bis, 2^E levée du 21 septembre 1880, et partie le 22 (au verso).

Le tableau suivant donne une vue synoptique sur les timbres à date connus des deux bureaux de poste dans le canton de Thorens-Sales. La nomenclature des timbres à date suit celle de Langlois et Gilbert proposée en 1937 (Lautier, 1984, à voir aussi Martin, 2016).

Les Timbres à date et oblitérants connus de Thorens-Sales			
Période	Timbre à date	Timbre oblitérant	Nom et département
1860/10 – 1862/12	T15	PC 4247	THORENS-SALLES (89)
1863/01 – 1869	T15	GC 3952	THORENS-SALLES (89)
1869 – 1876/03	T16	GC 3952	THORENS-SALLES (89)
1876/04 – 1877/03	T16	T16	THORENS-SALLES (89)
?	A	A	THORENS-SALLES ????
1898	A2	A2	THORENS HAUTE-SAVOIE
Les Timbres à date et oblitérants connus Du Plot			
1860/10 – 1862/12	T22	PC 4306	LE PLOT (89)
1863/01 – 1870	T22	GC 2897	LE PLOT (89)
1870 – 1873/12	T24	GC 2897	LE PLOT (89)
1874/01 – 1876/03	T17	GC 2897	LE PLOT (89)
1876/04 – 1879/07	T17	T17	LE PLOT (89)
1879/05 – 1886/05	T17bis	T17bis	LE PLOT H ^{IE} - SAVOIE
?	A	A	LE PLOT ????
1905	A1	A1	LE PLOT GROISY H ^{IE} SAVOIE



Figure 21 : 1898, oblitération par le **type A2 THORENS**. Lettre simple pour Cruseilles affranchie de l'émission Sage (YT n° 101Bb - type II E, 15c), oblitérée et marquée par le timbre à date A2 (« HAUTE SAVOIE »), le 5 septembre 1898, arrivée le 6 (timbre à date au verso).



Figure 22 : 1905, oblitération par le **type A1 LE PLOT GROISY**. Utilisation tardive du timbre à date A1 (bloc dateur en caractères mixtes, « H^{te} Savoie »), 4^e levée du 18 juillet 1905, sur une carte postale illustrée « Château de Groisy » (dos divisé, Pittier, phot.-édit., Annecy, n° 1269), port de 5c (la formule de politesse ne dépasse pas 5 mots à découvert, tarif du 1^{er} décembre 1903), affranchie de l'émission Blanc (YT n° 111a, 5c).

Les courriers-convoyeurs de la ligne ferroviaire d'Annecy à Annemasse

La Ligne Annecy à Annemasse fut construite en 2 tronçons. La Roche-sur-Foron à Annemasse fut inaugurée le 10 juillet 1883. Elle a 17 km de long. Annecy à La Roche-sur-Foron établie à voie unique fut inaugurée le 5 juin 1884. Elle a 39 km de long. Dans l'arrondissement d'Annecy, elle a desservi les gares de Pringy, Argonay (fermée), Saint-Martin-Bellevue (fermée), Charvonnex (fermée), Groisy, Les Aires (fermée) et Evires (fermée), le point culminant de cette ligne.

Depuis l'ouverture de la ligne ferroviaire d'Annecy à Annemasse, la desserte postale du canton de Thorens est effectuée par le chemin de fer. Figure 23 montre la gare de Groisy, la figure 24 l'hôtel de la gare à Groisy, et la figure 25 la gare d'Evires.



Figure 23 : Carte postale illustrée « Groisy – La Gare », dos divisé, circulée en 1935, Phot. Combier – Mâcon.

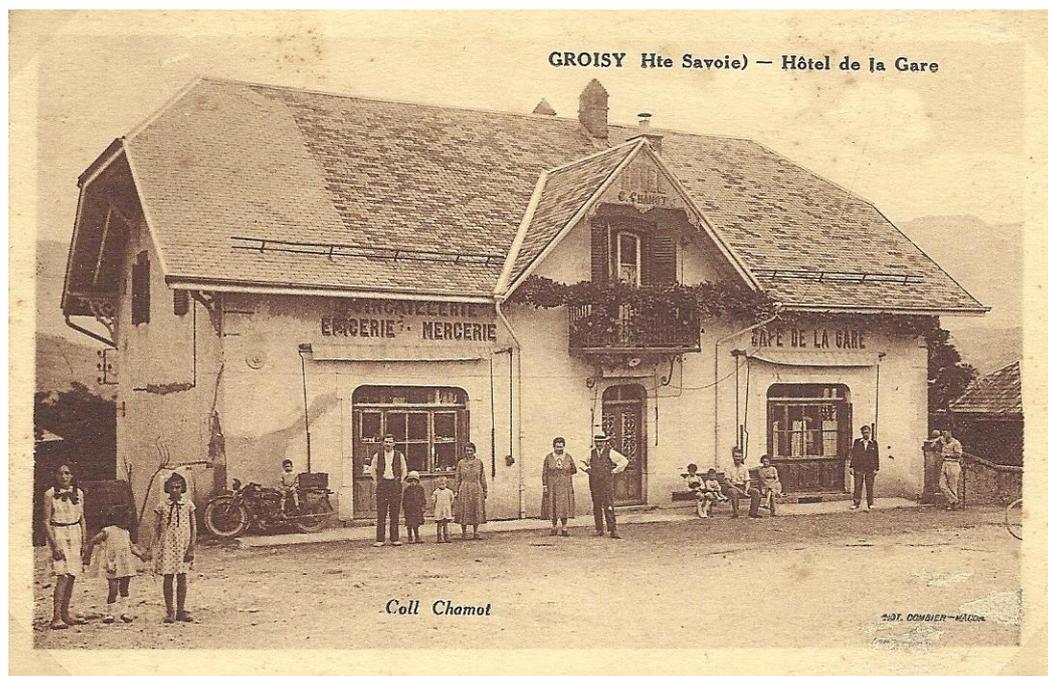


Figure 24. Carte postale illustrée « Groisy – Hôtel de la Gare », dos divisé, Coll Chamot, Phot. Combier – Mâcon.



Figure 25. Carte postale illustrée « Evires – La Gare », dos divisé, circulée en 1909, Pittier, phot. Edit., Annecy, n° 2190.

La Poste installa un service du courrier convoyeur sur cette ligne. C'est un service assuré par des employés des postes travaillant non pas dans un wagon spécial comme les bureaux ambulants, mais installés dans un ou deux compartiments de wagons-voyageurs ou dans le fourgon. A partir de 1877, les timbres à date des courriers convoyeurs indiquent le trajet de la ligne de chemin de fer, sur lequel le courrier a été pris en charge par l'administration des Postes.



Figure 26 : **Annecy à Annemasse – Type 1** (bloc dateur en caractères mixtes). Devant d'une lettre simple pour Bonneville affranchie de l'émission Sage (YT n° 101A - type II D, 15c, tarif du 1^{er} mai 1878), marquée et oblitérée par le timbre à date du convoyeur du 3^o départ du 12 décembre 1895.

Trois types de timbres à date ont été utilisés par les courriers-convoyeurs au cours du temps, et tous les trois types ont été utilisés par les convoyeurs **Annecy à Annemasse**. Ce sont des timbres ondulés. Le type 1 a un bloc dateur en caractères romains ou en caractères mixtes (hauteur des

caractères 2 mm) (Fig. 26), le type 2 un bloc dateur en caractères bâtons (hauteur des caractères 3 mm). (Fig. 27), et le type 3 un bloc dateur totalement en chiffres.

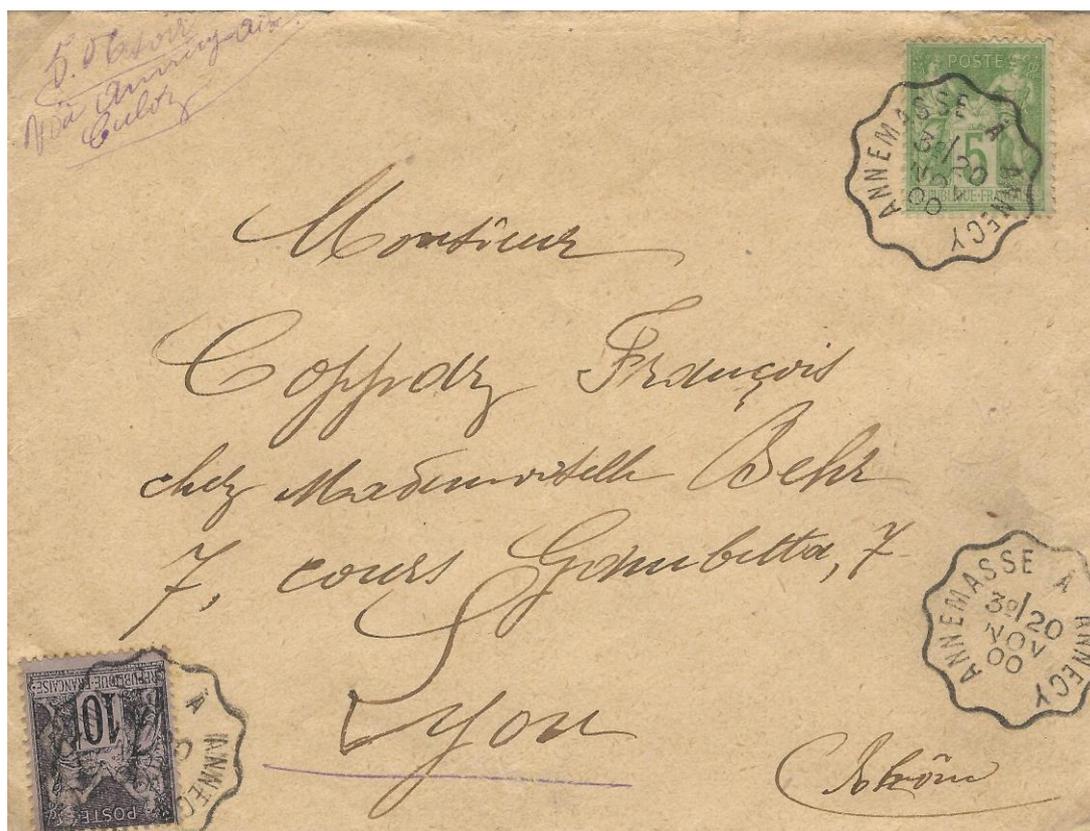


Figure 27 : **Annemasse à Anancy – Type 2.** Lettre simple pour Lyon affranchie de l'émission Sage (YT n° 102b + n° 103, 5c + 10c, tarif du 1^{er} mai 1878), marquée et oblitérée par le timbre à date du convoyeur du 3^e service du 20 nov. 1900.

Sur la même ligne, les convoyeurs **Anancy à La Roche-sur-Foron** n'ont utilisé que les types 2 (Fig. 28) et 3 avec l'indicatif de la ligne « ANNECY A LA ROCHE-S-FORON », et seulement le type 3 avec l'indicatif « ANNECY A LA ROCHE-SUR-FORON ».



Figure 28 : **La Roche-s-Foron à Anancy – Type 2.** Carte postale pour Anancy affranchie de l'émission Sage (YT n° 102, 2x5c, tarif du 1^{er} mai 1878), marquée et oblitérée par le timbre à date du convoyeur du 1^{er} service du 23 mai 1901 ; timbre type A2 (H^{TE} SAVOIE) d'Anancy comme timbre d'arrivée.

Rappelons que cette ligne a été utilisée par plusieurs autres convoyeurs. (Pothion, 1976) Nous donnerons plus de détails dans un article suivant sur la Poste Ferroviaire dans l'arrondissement d'Annecy.

Littérature

- Carnévalé-Mauzon, Marino : Histoire de la Poste en Milieu Rural, Grenoble, 1994.
- Domenech, Michel : Marques Postales et Oblitérations de Savoie des Origines à 1876, Chambéry, 1966.
- Domenech, Michel : idem, mise à jour, Chambéry 1984.
- Lautier, André : Nomenclature des cachets à date manuels postérieurs aux types 18 & 25, 1884-1969, Le Havre, 1984.
- Mairie de Groisy <http://www.groisy.fr/fr/information/43283/histoire-patrimoine>, accès en décembre 2016.
- Mairie de Thorens-Glières <http://www.thorens-glieres.fr/1361-patrimoine-culturel.htm>, accès en décembre 2016.
- Martin, Wolfgang : Les Timbres à Date Type 18 de France, <http://philatelie-annecy.fr/les-timbres-a-date-type-18-de-france/>, Annecy, 2016, accès en décembre 2016.
- Mathieu, Armand : Cachets à Date de France sur Type Sage, Nice, 1976.
- Pothion, Jean : Dictionnaire des Bureaux de Poste Français (1575 – 1904), La Poste aux Lettres, Paris, 1976.
- Pothion, Jean : Catalogue des Cachets Facteurs Boîtiers Type 1884, La Poste aux Lettres, Paris, 1981.
- Pothion, Jean : Catalogue des cachets courriers-convoyeurs-lignes 1877 – 1966, La Poste aux Lettres, Paris, 1976.
- Vollmeier, Paolo (ed.) : Storia Postale del Regno di Sardegna dalle Origini all'Introduzione de Francobollo, volumes I, II, III, Castagnola (Suisse), 1985.
- Société savoisienne d'histoire et d'archéologie, l'histoire en Savoie : Dictionnaire du Duché de Savoie 1840, n° 8, nouvelle série, Chambéry, 2004.
- Trinquier, Alain : Petite histoire de la poste en France, chapitre 4, Le facteur rural, <http://www.pwmo.org/fagphilatelie/Petite-histoire-de-la-poste-en%2c214.html> Nizorche, 2004, accès en octobre 2016.

Annecy, Haute Savoie, en janvier 2017